
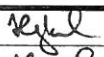
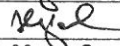
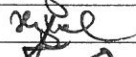
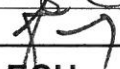


OBJEDNATEL:

Krajská správa silnic Libereckého kraje

České mládeže 632/32

460 06 LIBEREC VI

ZHOTOVITEL:  Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3 tel.: 485 103 336 485 103 346	navrhl:	ING. HEJRAL		investor	KSS LK
	vypracoval:	ING. HEJRAL		zak. číslo	03-L6-008
	zodp. projektant:	ING. HEJRAL		datum	04/2004
	tech. kontrola:	ING. ŠIMEK		stupeň	DÚR
	akce:	SILNICE II/292 V SEMILECH, PROP. UL. BOŘKOVSKÉ A BRODSKÉ		měřítko	
	příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		č. přílohy:	paré:
				1	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 STAVBA
- 1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE
- 1.3 ZHOTOVITEL (PROJEKTANT)
- 1.4 USPOŘÁDÁNÍ DOKUMENTACE

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

3. POUŽITÉ PODKLADY

4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA VLIVŮ NA NÁVRH TRASY

- ochranná pásma
- opatření na prevenci a minimalizaci účinků stavby na životní prostředí
- vliv ochrany přírody na návrh stavby

6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

- doprava během stavby
- přeložky inženýrských sítí
- další opatření pro uvolnění staveniště
- ochranná pásma vodních zdrojů
- návrh postupu výstavby
- lhůta výstavby
- zařízení staveniště
- zdroje, materiály, skládky

7. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

- 7.1 SEZNAM OBJEKTŮ
- 7.2 POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8. PŘÍLOHY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: Silnice II/292 v Semilech, propojení ulice Bořkovské a Brodské

Druh stavby: novostavba
Místo stavby: kraj Liberecký

Katastrální území: Semily

Stupeň PD: dokumentace pro územní rozhodnutí

1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Název a adresa: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České Mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

1.3 ZHOTOVITEL (PROJEKTANT)

Název a adresa: Valbek spol. s r.o.,
Vaňurova 505/17, Liberec 3, 460 01

IČO: 48266230

Zpracovatelský tým: hlavní inženýr projektu Ing. Ladislav Šimek, Ing. Jan Hejral
silniční objekty Ing. Jan Hejral
vodohospodářské objekty Ing. Jaromír Drašar
objekty elektro Ing. Jiří Staněk, Václav Martínek,
ELPRO Liberec spol. s r.o.
objekty plyn Ing. Petr Popr,
P. KARMAZÍN–projektování staveb
konstruktérské práce Ing. Jan Hejral
Natálie Novotná
architektonická koncepce Ing. Bohumil Kubíček
hluková studie Mgr. Radomír Smetana,
EKOMOD

1.4 USPOŘÁDÁNÍ DOKUMENTACE

Přílohy s uspořádáním dokumentace jsou provedeny dle zadávacích podmínek pro dokumentaci staveb na projekt pro územní rozhodnutí. Vazba širších vztahů je patrná z přehledné situace v M 1 : 10 000 se zákresem situace širších vztahů v M 1 : 200 000. V průvodní zprávě je proveden popis všech objektů. Situace jednotlivých objektů, přeložek a nově budovaných inženýrských sítí je patrná z koordinační situace v M 1 : 500. V samostatné situaci M 1 : 500 je znázorněna architektonická koncepce stavby. Součástí projektové dokumentace je také podélný profil navrhované komunikace (M 1:1000/100), ve vzorových příčných řezech M1:100 je doloženo navrhované šířkové uspořádání. Dokumentace dále obsahuje hlukovou studii, záborový elaborát, doklady a paré č. 0 a 1 také geodetické zaměření.

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Bývalé okresní město Semily s přibližně 9600 obyvateli je na hlavní silniční síť napojeno pouze silnicemi II. třídy, a to silnicí II/289 ve směru z Bořkova na Vysoké nad Jizerou a silnicí II/292 ze Železného Brodu do Horní Sytové. Obě silnice II. třídy s poměrně velkým dopravním zatížením se v centru města, v těsné blízkosti velkého komplexu obytných budov v městské části Podmoklice kříží.

Již od 50. let minulého století jsou ze strany města Semily při tvorbě územně plánovací dokumentace patrné snahy o přesunutí komunikace II/292 blíže k průmyslovému areálu TOFA a vlakovému nádraží, tak aby se doprava pokud možno vzdálila obytné zástavbě s velkou koncentrací obyvatel mezi ulicemi Jižní a Luční. Projekt však vždy zůstal ve fázi úvah, k realizaci nikdy nedošlo. V souvislosti s moderním trendem zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se však myšlenka na přeložení silnice II/292 v Semilech opětovně vynořila.

Základní ideou stavby je převést dopravu z ulice Luční (současná trasa silnice II/292, která odděluje bytovou výstavbu od rekreačního a sportovního areálu u řeky Jizery) na novou komunikaci v blízkosti průmyslového areálu TOFA. Součástí navrhované přeložky silnice II/292 mezi ulicemi Bořkovská a Brodská jsou i dvě malé okružní křižovatky, které by měly nahradit dvě stávající křižovatky průsečné a zásadní mírou tak přispět ke zvýšení bezpečnosti.

3. POUŽITÉ PODKLADY

- tachymetrické zaměření terénu v M 1:200 vč. zákresu podzemních inženýrských sítí (GEODET cz, s.r.o., 2003)
- projednání rozpracované dokumentace se zástupci dotčených orgánů
- pochůzka v terénu
- Výstavba komunikačního propojení Brodské a Bořkovské ulice, silnice II/292 v Semilech – Ideový záměr výstavby (OVR MÚ Semily, 2003)
- Waldorfská škola v Semilech, rekonstrukce a dostavba objektu č.p. 375 Žižkova ulice – Investiční záměr (Atelier 4 s.r.o., 2004)
- platný územní plán města Semily
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDS-OPK, 1999)
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- TP 77 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 78 – Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- VL 1 – Vozovky a krajnice
- mapy 1 : 10 000
- mapy 1 : 200 000
- informace o parcelách katastru nemovitostí (výpis z evidence nemovitostí)
- informace o parcelách zjednodušené evidence pozemků
- snímek z katastrální mapy M 1 : 1 000

4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba „Silnice II/292 v Semilech, propojení ulice Bořkovské a Brodské“ se skládá z výstavby samotné silniční komunikace délky 472 m, včetně jejího odvodnění, veřejného osvětlení a komunikací pro pěší. Přeložka silnice II/292 bude do městského komunikačního systému zařazena jako místní sběrná komunikace

funkční třídy B1 se šířkou jízdního pruhu 3,25 m a šířkou mezi obrubami 7,50 m. Samostatnými stavebními objekty pak dále jsou obě navrhované malé okružní křižovatky – OK Bořkovská – Nádražní a OK Žižkova – Brodská a komunikace pro pěší v jejich blízkosti.

Stavbou přeložky silnice II/292 dojde k zásahu do plochy stávajícího autobusového nádraží, která je v současné době využívána i pro přístup k domům v ulici Jižní. Proto bylo v rámci dokumentace řešeno i napojení ulice Jižní. Přesun současného (provizorního) autobusového nádraží do jiné lokality není předmětem stavby „Silnice II/292 v Semilech, propojení ulice Bořkovské a Brodské“. V souladu s „Ideovým záměrem“ a připravovanou změnou územního plánu města Semily bylo pro potřeby návrhu přeložky silnice II/292 uvažováno umístění autobusového nádraží na ploše mezi areálem TOFA a katastrálním úřadem. V rámci stavby přeložky silnice II/292 je řešena pouze možnost napojení plochy nového autobusového nádraží stykovou křižovatkou. Navrženo bylo napojení v km 0,218, konečná poloha vjezdu pak je otázkou koordinace projektu přeložky silnice II/292 a projektu autobusového nádraží. Bylo navrženo také napojení ulic Pekárenská (pouze ve směru k ulici Luční) a Dělnická, obojí jako přejízdny chodník v úpravě se sníženým obrubníkem, tak aby byl zdůrazněn pohyb chodců.

Vzhledem k tomu, že stavba je navržena v obydlené oblasti s poměrně hustou zástavbou, bude výstavbou dotčeno velké množství stávajících inženýrských sítí. Jedná se o přeložky a úpravy plynových NTL a STL vedení, dále o přeložky a úpravy vodovodních řadů a tras jednotné kanalizace, a také o přeložky elektro – dálkové optické kabely, místní sdělovací kabely, dálkové sdělovací kabely, veřejné osvětlení a vedení NN a VN.

Pro uvolnění staveniště bude třeba zdemolovat dva stánky v tržnici, jednu garáž a tři obytné domy a dále bude třeba přesunout novinový stánek v prostoru křižovatky Bořkovská – Nádražní. Dle zpracované hlukové studie bude třeba pro ochranu před hlukem z dopravy vybudovat 3 protihlukové stěny a u jednoho objektu provést výměnu oken.

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA VLIVŮ NA NÁVRH TRASY

Dotčená oblast se nachází na území Libereckého kraje a bývalého okresu Semily, katastrální území Semily. Město Semily leží v údolí řeky Jizery, přímo ve městě se pak do Jizery vlévá řeka Oleška a z větších vodotečí dále například Chuchelenský potok. Jak již bylo uvedeno v kapitole 2, je město Semily do silniční sítě napojeno pouze silnicemi II. třídy. Nejzatíženější komunikací je pak právě silnice II/292 v úseku uvažované přeložky, kdy podle celostátního sčítání dopravy z roku 2000 ulicí Žižkovou a Luční projíždělo denně 6793 vozidel, z toho 308 těžkých nákladních.

Trasa přeložky je vedena v prostoru mezi zástavbou ulic Dělnická a Pekárenská a objekty TOFA a.s. na straně jedné a výškovými domy v ulici Jižní, mateřskou školou a školou v Žižkově ulici na straně druhé. V této poloze je také stabilizována jako **veřejně prospěšná stavba** v platném územním plánu města Semily. Probíhá v takřka celé délce po terénu, s poměrně malými zářezy a násypy. Území od stávajícího autobusového nádraží až ke křížení s ulicí Pekárenská, které v současné době leží ladem a je zarostlé křovím a nálety, je zřejmě tvořeno navážkami, neboť se z části jedná o bývalou skládku. Pro vypracování dalšího stupně projektové dokumentace bude potřeba provést podrobný geotechnický průzkum.

Návrh trasy vycházel z principu minimalizovat zásah do pozemků v soukromém vlastnictví a v nejvyšší možné míře využít pozemků ve vlastnictví města Semily nebo kraje (a zvýšit tak pravděpodobnost realizace záměru v celém rozsahu). Pro návrh okružní křižovatky Bořkovská – Nádražní a přilehlého úseku překládané komunikace bylo podstatné zohlednit investiční záměr společnosti Lidl ČR v.o.s. na vybudování supermarketu v prostoru mezi plánovanou přeložkou silnice II/292 a ulicí Nádražní ve směru do centra. Napojení plochy supermarketu bylo navrženo pomocí pátého ramene okružní křižovatky, variantně pak přes nově navrhované napojení ulice Jižní. Po zpracování tohoto návrhu trasy však došlo k podstatné změně výše uvedených dvou podmínek – zastupitelstvo města Semily neschválilo investiční záměr společnosti Lidl ČR v.o.s. a zároveň bylo pro MÚ Semily dokončeno zpracování investičního záměru na rekonstrukci a dostavbu Waldorfské

školy v Žižkově ulici. Nezávisle na těchto rozhodnutích bylo již při projednávání rozpracované dokumentace dne 03.02.2004 v Semilech (viz zápis z projednání v části Doklady) přítomnými rozhodnuto vypustit z hlediska zvýšení bezpečnosti pohybu chodců páteř rameno. OK Bořkovská – Nádražní byla tedy přepracována na čtyřramennou okružní křižovatku a na základě vyjádření MÚ Semily pak bylo třeba trasu přeložky silnice II/292 v úseku Žižkova – Pekárenská upravit, tak aby respektovala plochy stávajícího školního areálu v majetku města Semily. Tím došlo k podstatnému zvýšení záboru pozemků v soukromém vlastnictví v daném úseku, včetně nutnosti demolice jedné garáže. Přehledné situace obou variant trasy v měřítku 1 : 1 000, jak původní, tak přepracované jsou v části Přílohy této zprávy.

Ochranná pásma

inženýrské sítě – v zájmovém území se vyskytují ochranná pásma NN, VN, sdělovacích kabelů, dálkových kabelů, dálkových optických kabelů, NTL a STL plynovodů a vodovodů

Opatření na prevenci a minimalizaci účinků stavby na životní prostředí

Dokončením stavby dojde k výraznému snížení zátěže životního prostředí v ulici Luční (rozhraní mezi obytnou zástavbou a sportovním a rekreačním areálem u Jizery) a z části také v ulici Žižkově (mezi školou a rodinnými domy). Zejména se jedná o podstatné snížení hluku a dále také o snížení exhalací výfukových plynů. V těsné blízkosti nové trasy silnice II/292 pak dojde k mírnému zvýšení zátěže životního prostředí, a to především hlukem z dopravy a exhalacemi výfukových plynů, avšak díky provedení protihlukových opatření navržených dle hlukové studie a podstatně plynulejší jízdě po přeložce silnice II/292 bude zvýšení zátěže pouze nepatrné. Ke zvýšení plynulosti jízdy dojde především díky výhodnějším směrovým poměrům a dále také vybudováním malých okružních křižovatek, které budou mít vyšší kapacitu než stávající křižovatky průsečné.

Během výstavby je možné, že bude krátkodobě zvýšena zátěž hlukem a prachem z probíhajících stavebních prací. Provádění těchto prací se musí řídit platnými předpisy v oblasti ochrany životního prostředí.

Všechny nově vzniklé svahy a plochy (viz koordinační situaci) budou ohumusovány a osety travním semenem. V dalším projektovém stupni bude detailně řešen OBJ. 801 – Vegetační úpravy.

Výstavbou přeložky silnice II/292 dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti provozu na této silniční komunikaci, což s sebou přinese i snížení rizika poškození životního prostředí při nehodách. V souladu s výše uvedeným dojde k omezení škodlivých vlivů dopravy na životní prostředí.

Vliv ochrany přírody na návrh stavby

Stavba „Silnice II/292 v Semilech, propojení ulice Bořkovské a Brodské“ bude probíhat v zastavěném území, částečně na plochách, které jsou již v současné době využívány pro komunikace, částečně na plochách, které jsou prozatím využívány jiným způsobem. Pro uvolnění staveniště bude potřeba vymýtit křoví, náletové stromy a pokácet několik vzrostlých stromů. Zásah do vzrostlé zeleně bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace (DSP) formou samostatné přílohy.

6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

Doprava během stavby

automobily – přilehlé komunikace budou po dobu výstavby dle potřeby střídavě uzavřeny, zásobování přilehlých objektů bude prováděno ve směru z ulic Družstevní a Luční, výjimečně přes staveniště

autobusy – výstavbu přeložky silnice II/292 v celém rozsahu není možné zahájit bez zajištění náhradního umístění autobusového nádraží – v závislosti na návrhu postupu výstavby je možné spojit výstavbu přeložky silnice II/292 s výstavbou definitivního autobusového nádraží mezi objekty TOFA a.s. a budovou Katastrálního úřadu, v umístění dle předpokladu „Ideového záměru“ a připravované změny územního plánu města Semily

pěší – pohyb pěších bude výrazněji omezen v prostoru křižovatek Bořkovská – Nádražní a Žižkova – Brodská a dále v ulici Jižní od ulice Pekárenské k ulici Žižkově.

Pěší se budou pohybovat ve staveništi vymezeném zábranami, v případě potřeby budou u vstupů na pozemky, případně do budov zřízeny provizorní lávky.

Přeložky inženýrských sítí

V důsledku výstavby bude nutné provést celou řadu přeložek stávajících inženýrských sítí. Jedná se o přeložky VN, NN, veřejného osvětlení, dálkových optických kabelů, dálkových sdělovacích kabelů, místních sdělovacích kabelů, vodovodů, kanalizace, STL a NTL plynovodů.

Před zahájením vlastních činností na stavbě si musí zhotovitel stavby zajistit vytýčení všech stávajících inženýrských sítí.

Další opatření pro uvolnění staveniště

Pro uvolnění staveniště je nutné vymýtit křoví a pokácet náletové a některé vzrostlé stromy v prostoru stavby. Rozsah bude určen v dalším projektovém stupni (DSP) v příloze „Zásah do vzrostlé zeleně“. Dále bude nutné provést demolici 3 obytných domů, jedné samostatné garáže a dvou stánků v prostoru tržiště. Výstavba okružní křižovatky Bořkovská – Nádražní si vyžádá také přesunutí novinového stánku.

Ochranná pásma vodních zdrojů

V blízkosti staveniště se nenachází žádné ochranné pásmo vodních zdrojů. Nepředpokládá se výrazné ovlivnění podzemních vod.

Návrh postupu výstavby

Stavba bude zahájena provedením objektů demolic a přeložek stávajících inženýrských sítí, tak aby byly pokud možno vymístěny z prostoru staveniště a dotčené sítě již nebyly výstavbou ohrožovány. Předpokládá se postupná realizace záměru, a to minimálně ve 3 etapách:

I. etapa: OK Bořkovská – Nádražní, včetně napojení stávajícího autobusového nádraží a ulice Jižní

II. etapa: OK Žižkova – Brodská

III. etapa: přeložka silnice II/292 v úseku mezi oběma OK

Budování nových inženýrských sítí (provádění přeložek stávajících sítí) je možné provádět také zhruba v těchto úsecích, při jejich postupném provádění je však třeba zohlednit potřebné návaznosti.

Výstavba okružních křižovatek výrazně ovlivní provoz na stávajících průsečných křižovatkách. Předpokládá se výstavba za částečného omezení provozu, případně za úplné uzavírky. O konkrétní způsobu omezení (částečná – úplná uzavírka) bude rozhodnuto v dalším stupni projektové dokumentace. Výstavba samotné přeložky silnice II/292 mezi oběma OK by neměla mít (kromě zásahu do provozu na autobusovém nádraží) na provoz na stávajících komunikacích podstatnější vliv.

Jak již bylo uvedeno v odstavci „Doprava během stavby“ je nutné stavbu „Silnice II/292 v Semilech, propojení ulice Bořkovské a Brodské“ koordinovat s výstavbou nového autobusového nádraží. Bez nalezení náhradních ploch za stávající autobusové nádraží není možné do plochy autobusového nádraží zasáhnout, a tudíž nelze zahájit výstavbu výše navržené 3. etapy.

Lhůta výstavby

Dle navrhovaných etap se předpokládají následující doby výstavby:

- I. etapa: 5 měsíců
- II. etapa: 5 měsíců
- III. etapa: 12 měsíců

Zařízení staveniště

Lokalitu pro zařízení staveniště zajistí zhotovitel.

Zdroje, materiály, skládky

Vytěžený nevhodný materiál bude odvezen na skládku, materiál pro násyp bude potřeba dovést z vhodného zemníku, který zajistí zhotovitel.

7. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

7.1 SEZNAM OBJEKTŮ

OBJEKTY ŘADY 000

- OBJ. 001 - Demolice č.p. 40
- OBJ. 002 - Demolice č.p. 10
- OBJ. 003 - Demolice č.p. 380
- OBJ. 004 - Demolice stánků na tržnici Diana Group a.s.
- OBJ. 005 - Demolice garáže na p.č. 995
- OBJ. 006 - Přemístění novinového stánku na křižovatce Bořkovská - Nádražní

OBJEKTY ŘADY 100

- OBJ. 101 - Přeložka silnice II/292
- OBJ. 102 - Okružní křižovatka Bořkovská - Nádražní
- OBJ. 103 - Okružní křižovatka Žižkova – Brodská
- OBJ. 104 - Napojení ulice Jižní
- OBJ. 105 - Komunikace pro pěší podél přeložky silnice II/292
- OBJ. 106 - Komunikace pro pěší v prostoru okružní křižovatky Bořkovská – Nádražní
- OBJ. 107 - Komunikace pro pěší v prostoru okružní křižovatky Žižkova – Brodská
- OBJ. 160 – Dopravní opatření

OBJEKTY ŘADY 300

- OBJ. 301 - Přeložky vodovodů v OK Bořkovská – Nádražní
- OBJ. 302 - Přeložka vodovodu v km 0,380
- OBJ. 303 - Přeložky vodovodů v OK Žižkova – Brodská
- OBJ. 310 - Přeložky kanalizací v OK Bořkovská – Nádražní
- OBJ. 311 - Přeložky kanalizací v km 0,086
- OBJ. 312 - Přeložka kanalizace v km 0,173
- OBJ. 313 - Přeložka kanalizace v km 0,280
- OBJ. 314 - Přeložka kanalizací v km 0,327
- OBJ. 315 - Přeložky kanalizací v km 0,394 – 0,435
- OBJ. 316 - Přeložky kanalizací v OK Žižkova – Brodská
- OBJ. 320 - Odvodnění komunikací
- OBJ. 330 - Zrušení vodovodní přípojky č.p. 40
- OBJ. 331 - Zrušení vodovodní přípojky č.p. 10
- OBJ. 332 - Zrušení vodovodní přípojky č.p. 380

OBJEKTY ŘADY 400

- OBJ. 401 - Přeložka VN mezi TS 530 a TS 167 ul. Jižní
- OBJ. 402 - Přeložka VN mezi TS 167 a TS 409 ul. Jižní
- OBJ. 410 - Přeložka NN pro č.p. 113 ul. Jižní

OBJ. 411 - Přeložka NN ul. Jižní – TOFA
OBJ. 412 - Přeložka NN ul. Pekárenská, km 0,380
OBJ. 413 - Přeložka NN ul. Žižkova, km 0,504
OBJ. 420 - VO okružní křižovatky Bořkovská – Nádražní
OBJ. 421 - VO přeložky silnice II/292, km 0,030 – 0,300
OBJ. 422 - VO přeložky silnice II/292, km 0,300 – 0,470
OBJ. 423 - VO okružní křižovatky Žižkova – Brodská
OBJ. 450 - Přeložka DOK Komerční banka
OBJ. 451 - Přeložka DOK LB – HK ul. Pekárenská
OBJ. 452 - Přeložka MTS ul. Nádražní
OBJ. 453 - Přeložka MTS přípojka stánek Jižní ul., km 0,165
OBJ. 454 - Přeložka MTS (KÚ) ul. Jižní, km 0,338
OBJ. 455 - Přeložka MTS ul. Pekárenská
OBJ. 456 - Přeložka MTS ul. Dělnická
OBJ. 457 - Přeložka MTS ul. Žižkova
OBJ. 458 - Přeložka DK HK – Liberec ul. Žižkova
OBJ. 460 - Přeložka vedení TKR ul. Jižní, km 0,335
OBJ. 461 - Přeložka vedení TKR ul. Dělnická, km 0,431
OBJ. 462 - Přeložka vedení TKR v úseku ul. Dělnická a Žižkova
OBJ. 480 - Demontáž přípojky NN pro č.p. 40
OBJ. 481 - Demontáž přípojky NN pro č.p. 10
OBJ. 482 - Demontáž přípojky NN pro č.p. 380

OBJEKTY ŘADY 500

OBJ. 501 - Zrušení NTL plynovodu PE90 v ulici Žižkova
OBJ. 502 - Přeložka NTL plynovodu PE160 v ulici Pekárenská
OBJ. 503 - Přeložka STL plynovodu DN200 v ulici Pekárenská
OBJ. 504 - Zrušení NTL přípojky DN32 pro objekt č.p. 10
OBJ. 505 - Zrušení NTL přípojky DN40 pro objekt č.p. 40
OBJ. 506 - Přeložka NTL plynovodu PE160/110 v ulici Nádražní

OBJEKTY ŘADY 700

OBJ. 701 - Výměna oken č.p. 113
OBJ. 702 - PHS km 0,303 – km 0,358 vpravo
OBJ. 703 - PHS km 0,385 – km 0,430 vlevo
OBJ. 704 - PHS km 0,442 – km 0,472 vlevo
OBJ. 750 - Úprava oplocení

OBJEKTY ŘADY 800

OBJ. 801 - Vegetační úpravy

7.2 POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

OBJEKTY ŘADY 000

OBJ. 001 – Demolice č.p. 40

OBJ. 002 – Demolice č.p. 10

OBJ. 003 – Demolice č.p. 380

OBJ. 004 – Demolice stánků na tržnici Diana Group a.s.

OBJ. 005 – Demolice garáže na p.č. 995

Výstavba přeložky silnice II/292 si vyžádá demolici několika objektů v k.ú. Semily. Všechny objekty určené k demolici leží částečně nebo zcela v trase navrhované komunikace – jedná se o 3 obytné domy (případně s přístavky, hospodářskými budovami nebo garážemi), 2 stánky v tržnici fy. Diana Group a.s. a 1 samostatnou garáž. Demolice objektů je navržena postupným rozebíráním, odpad bude vytríděn a odvezen na skládku. Součástí objektů 004 a 005 je i odpojení od inženýrských sítí. Odpojení inženýrských sítí u OBJ. 001, 002 a 003 je řešeno samostatnými stavebními objekty.



OBJ. 001 – Demolice č.p. 40



OBJ. 002 – Demolice č.p. 10



OBJ. 003 – Demolice č.p. 380

OBJ. 006 – Přemístění novinového stánku na křižovatce Bořkovská - Nádražní

Novinový stánek, umístěný v blízkosti křižovatky ulic Bořkovská a Nádražní je ve své stávající poloze překážkou pro vybudování navrhované okružní křižovatky. Před zahájením výstavby přeložky silnice II/292 bude třeba novinový stánek přemístit mimo navrhované komunikace. Součástí objektu 006 je i přeložení inženýrských sítí, na které je stánek napojen.

OBJEKTY ŘADY 100

OBJ. 101 – Přeložka silnice II/292

Budoucí správce: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

Přeložka silnice II/292 začíná v nově budované okružní křižovatce ulic Bořkovská a Nádražní, má délku 472 m a konec úpravy je v navrhované malé okružní křižovatce Žižkova – Brodská. Její trasa vychází z územně plánovací dokumentace města Semily a využívá volného místa v prostoru mezi ulicí Jižní a průmyslovým areálem TOFA. Vzhledem k požadovaným návrhovým parametrům je pro výstavbu OBJ. 101 nutné provést demolice několika objektů (OBJ. 001 – OBJ. 005).

- směrové poměry:

Trasa vychází z okružní křižovatky Bořkovská – Nádražní levostranným směrovým obloukem o poloměru 140,9 m, na který navazuje pravostranný oblouk o poloměru 200,0 m se symetrickými přechodnicemi délky 50,0 m. Následuje krátká přímá a dále levostranný směrový oblouk o poloměru 1600,0 m bez přechodnic. Oblouk pokračuje krátkým přímým úsekem a trasa následně vstupuje do okružní křižovatky Žižkova – Brodská levostranným směrovým obloukem o poloměru 250,0m.

- výškové poměry:

Od ZÚ (OK Bořkovská – Nádražní) trasa klesá ve sklonu 1,75% do km 0,075, odkud do km 0,390 ve sklonu 0,90% a dále do KÚ ve sklonu 1,50% stoupá. Maximální podélný sklon je tedy 1,75%, minimální potom 0,90%. Lomy sklonu jsou zaobleny, v km 0,075 zakružovacím obloukem $R=2\,000$ m, v km 0,390 zakružovacím obloukem $R=10\,000$ m. Celkem trasa překonává od ZÚ do KÚ výškový rozdíl 3,367m, nejnižší bod nivelety (322,156 m) leží v km 0,083, nejvyšší pak v napojení na OK Žižkova – Brodská (326,442 m).

- šířkové uspořádání:

Navržena byla šířka jízdního pruhu 3,25 m, mezi obrubami to tedy znamená volnou šířku 7,5m. V délce cca 190 m je navrženo fyzické oddělení obou jízdních pruhů středním dělicím pásem (s nízkou popínavou zelení do výšky 0,5, max. 0,7m) šířky 2,5m mezi zvýšenými obrubami. Šířka jednoho pásu mezi obrubami je pak 4,25m. V km 0,285 jsou navrženy dva zastávkové zálivy pro autobusy, které mohou být využity jak pro případnou městskou linku ve městě Semily, tak pro projíždějící dálkové spoje. O jejich vybudování bude rozhodnuto v dalším stupni projektové dokumentace. V dalším stupni projektové dokumentace může být také šířkové uspořádání přezkoumáno s ohledem na doporučení TP 145 a připravovanou revizi normy ČSN 73 6110. Zelené pásy mezi vozovkou a chodníkem jsou navrženy šířky 2,25 m, aby je bylo případně možné po přestavbě využít jako parkovací plochy pro podélné stání.

- konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 v celkové tloušťce 530 mm – viz vzorový příčný řez.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový koberec mastixový střednězrný I	AKMS I	40 mm
- spojovací postřík emulzní	PSE	0,2 kg/m ²
- asfaltový beton velmi hrubý I	ABVH I	70 mm
- spojovací postřík emulzní	PSE	0,2 kg/m ²
- obalované kamenivo hrubozrné I	OKH I	60 mm
- spojovací postřík emulzní	PSE	0,5 kg/m ²
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm
- šterkodrt'	ŠD	180 mm
CELKEM:		530 mm

Úpravy napojení přilehlých komunikací budou provedeny také s asfaltovým krytem (např. výhledové napojení autobusového nádraží), napojení ulic Pekárenská a Dělnická bude provedeno v žulové dlažbě formou přejížděného chodníku.

- sanace podloží:

O případném provedení sanace zemin v podloží bude rozhodnuto na základě zpracování geotechnického průzkumu. Předběžně lze konstatovat, že bude třeba upravit plochy mezi ulicemi Jižní, Spojovací a Pekárenská, neboť se z části jedná o bývalou skládku odpadu.

- křižovatky:

Všechny křižovatky jsou úrovňové, okružní křižovatky na začátku a konci úseku tvoří samostatné objekty (OBJ. 102 a OBJ. 103).

- odvodnění:

Povrchová voda je z komunikace zachycena do uličních vpustí a odvedena do kanalizace, zemní pláň je odvodněna podélnými trativody, které jsou zaústěny do uličních vpustí. Odvodnění komunikací řeší samostatný objekt OBJ. 320 – Odvodnění komunikací.

OBJ. 102 – Okružní křižovatka Bořkovská - Nádražní

Budoucí správce: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

Okružní křižovatka je umístěna do prostoru stávající průsečné křižovatky ulic Bořkovská a Nádražní. Navržena je malá okružní křižovatka s částečně pojížděným středním ostrovem. Vnější poloměr je 19,0 m (průměr 38,0 m), šířka jízdního pásu 6,0 m a šířka zvýšeného dlážděného prstence 1,5 m. Příčné sklony v křižovatce vyrovnávají podélné sklony napojovaných komunikací: ulice Nádražní klesá ve směru od nádraží do centra, ulice Bořkovská a napojovaná přeložka silnice II/292 klesají směrem od okružní křižovatky. Konstrukce vozovky jízdního pásu je totožná s konstrukcí vozovky OBJ. 101, pojížděná část středního ostrova (prstenec) bude vytvořena ze žulové dlažby a od konstrukce vozovky jízdního pásu oddělena sníženým obrubníkem. Úprava středního ostrova bude provedena ve spolupráci s městským architektem města Semily.

Návrh šířkového uspořádání vychází ze zkušeností z realizace celé řady malých okružních křižovatek, byl prověřen počítačovou simulací pomocí vlečných křivek a vyhovuje průjezdu nákladní soupravy (valník+vlek, tahač+návěs). Přestože se jedná o silnici II. třídy, jedná se také o nejvýznamnější komunikaci v oblasti a je třeba okružní křižovatky pro průjezd takovýchto vozidel uzpůsobit.

Součástí OBJ. 102 je i úprava napojení stávajících komunikací – ulic Nádražní a Bořkovská v nejnutnější potřebné délce. Přejechy pro pěší jsou v ulici Bořkovské, na přeložce silnice II/292 a v ulici Nádražní směrem do centra chráněny zvýšenými ostrůvky.

OBJ. 103 – Okružní křižovatka Žižkova - Brodská

Budoucí správce: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

Okružní křižovatka je navržena v prostoru stávající průsečné křižovatky ulic Žižkova, Brodská a Jižní. Navržena je malá okružní křižovatka s částečně pojížděným středním ostrovem. Vnější poloměr je 17,0 m (průměr 34,0 m), šířka jízdního pásu 6,5 m a šířka zvýšeného dlážděného prstence 1,5 m. Příčné sklony jsou v křižovatce navrženy tak, aby vyrovnaly podélné sklony napojovaných komunikací: ulice Žižkova klesá ve směru od železničního přejezdu do centra, přeložka silnice II/292 klesá směrem od okružní křižovatky a napojení ulice Brodské

je provedeno v klesání ve směru od okružní křižovatky, ulice Brodská pak vzápětí stoupá směrem k Železnému Brodu. Konstrukce vozovky jízdního pásu je totožná s konstrukcí vozovky OBJ. 101, pojížděná část středního ostrova (prstenec) bude vytvořena ze žulové dlažby a od konstrukce vozovky jízdního pásu oddělena sníženým obrubníkem. Úprava středního ostrova bude provedena ve spolupráci s městským architektem města Semily.

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stejných zásad jako OBJ. 102, byl prověřen počítačovou simulací pomocí vlečných křivek a vyhovuje průjezdu nákladní soupravy (valník+vlek, tahač+návěs).

Součástí OBJ. 103 je i úprava napojení stávajících komunikací – ulic Žižkova a Brodská v potřebné délce. Přechody pro pěší na přeložce silnice II/292 a v ulici Žižkově ve směru do centra jsou chráněny zvýšenými ostrůvky.

OBJ. 104 – Napojení ulice Jižní

Budoucí správce: Město Semily

Výstavbou přeložky silnice II/292 musí dojít k zásahu do plochy stávajícího autobusového nádraží. Ta je mimo jiné využívána jako přístupová komunikace pro zástavbu v ulici Jižní. OBJ. 104 řeší úpravu napojení ulice Jižní na trasu průtahu. Ulice Jižní bude napojena stykovou křižovatkou v km 0,120 (v rámci OBJ. 101 bude zřízen samostatný pruh pro odbočení vlevo). Navržená úprava využívá stávající zpevněné plochy mezi dvěma nástupišti autobusového nádraží, v rámci snížení investičních nákladů předpokládá pouze obnovu povrchu – tzn. případné odfrézování a pokládku nové obrusné vrstvy, výškovou úpravu obrub a uličních vpustí. Ponechávaná část zpevněné plochy autobusového nádraží může sloužit pro parkování, případně v budoucnosti pro napojení přilehlých ploch, pakliže se pro ně najde odpovídající využití.

OBJ. 105 – Komunikace pro pěší podél přeložky silnice II/292

OBJ. 106 – Komunikace pro pěší v prostoru OK Bořkovská – Nádražní

OBJ. 107 – Komunikace pro pěší v prostoru OK Žižkova – Brodská

Budoucí správce: Město Semily

Současně s výstavbou přeložky silnice II/292 a okružních křižovatek Bořkovská – Nádražní a Žižkova – Brodská budou budovány i komunikace pro pěší. Navrhované trasy komunikací pro pěší vycházejí ze současného stavu a sledují předpokládaný pohyb chodců. Základní šířka chodníků je uvažována 2,0m, základní příčný sklon pak 2% směrem do zeleného pásu (případně k silniční komunikaci). Podélný sklon sleduje sklon stávajících a navrhovaných silničních komunikací. Konstrukce chodníků je navržena ze zámkové dlažby (skladba viz vzorové příčné řezy, příloha č. 5), v místě přechodů je nutné použít speciální dlažbu, tak aby byly splněny podmínky pro usnadnění pohybu osob nevidomých a slabozrakých.

Součástí OBJ. 105 jsou i zelené pásy podél přeložky silnice II/292, součástí OBJ. 106 a 107 jsou také úpravy ploch pro pěší v prostoru okružních křižovatek, např. úpravy k zamezení vstupu chodců do prostoru okružní křižovatky (litinová pacholata s řetězem). Součástí OBJ. 106 je úprava vjezdu na parkoviště u Úřadu práce, spolu s úpravou chodníku.

OBJ. 160 – Dopravní opatření

Tento objekt bude detailně řešen v dalším stupni projektové dokumentace a určí rozsah a způsob zajištění potřebné obsluhy území během výstavby.

OBJEKTY ŘADY 300

Všeobecně

Vodohospodářské objekty řeší rekonstrukce a přeložky vodovodních řadů a stávajících kanalizací v prostoru výstavby, které jsou překážkou ve výstavbě nebo jsou na hranici své životnosti. Zároveň je v dokumentaci řešeno odvodnění rekonstruovaných a nově navrhovaných ploch.

Základním principem odvodnění komunikace je veškerou vodu z povrchu podchytit a odvést do nejbližšího vhodného recipientu nebo kanalizace. Voda ze zpevněných ploch není nikde volně rozptýlována do terénu. Pro odvodnění je zvolen způsob pomocí klasické kanalizace a uličních vpustí. Odvodnění je napojeno do stávající jednotné kanalizace nebo do nové či rekonstruované jednotné kanalizace a nebo do nové dešťové stoky. Potrubí v objektech odvodnění a přeložek kanalizací

musí být provedena z důvodu požadavku na vodotěsnost z potrubí s integrovanými spoji, v úvahu připadá potrubí kameninové, betonové, plastové nebo potrubí sklolaminátové. Pro výpočet odtokového množství dešťových vod byl použit návrhový 15-ti minutový déšť s periodicitou $n = 1$ o hodnotě 150 l/s/ha. Při celkové výměře zpevněných ploch komunikací 9012 m² a odtokovém koeficientu 0,85 vychází odtok dešťových vod z navrhovaných komunikací 114,9 l/s. Úsek komunikace mezi OK Bořkovská – Nádražní a km 0,240 bude odvodněn nově navrženou dešťovou kanalizací – OBJ. 320. Tato kanalizace bude v blízkosti OK napojena do stávající dešťové kanalizace, v případě její nepoužitelnosti (toto bude stanoveno ve spolupráci s provozovatelem kanalizací v dalším stupni projektové dokumentace) do dešťové stoky DN 800 v ul. Bořkovské, která odvádí dešťové vody do vodoteče.

Překládané, resp. rekonstruované vodovodní řady budou provedeny z vodovodního potrubí z tvárné litiny. Návrh byl vypracován dle dohody s provozovatelem vodovodů a kanalizací – SČVK závod Vratislavice n. Nisou a dle jeho vyjádření a požadavků ze dne 2. 4. 2004.

OBJ. 301 – Přeložky vodovodů v OK Bořkovská - Nádražní

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší přeložky stávajících vodovodů v prostoru navrhované okružní křižovatky ulic Bořkovská a Nádražní. Přeložen bude stávající vodovod DN 100 vedoucí ulicí od nádraží směrem do centra, přeložka bude vedena podél okružní křižovatky a poté bude kolmo křížit příjezd k OK, na trase bude nově napojen vodovod do ul. Bořkovské. Přeložka tohoto vodovodu bude realizována z potrubí TLT v dimenzi DN 150. Součástí tohoto objektu je rovněž přeložka stávajícího vodovodu DN 200. Ten bude napojen na překládaný vodovod DN 150 a bude kolmo křížit příjezd k OK od centra města, poté povede v zeleném pruhu okružní křižovatky. Vzhledem k vysokému krytí stávajícího potrubí bude vodovod DN 200 přeložen až do prostoru za stávající autobusové nádraží, do tohoto prostoru povede podél nové komunikace v navrhovaném chodníku. Přeložka tohoto vodovodu bude zhotovena z potrubí z TLT v dimenzi DN 200. Součástí tohoto objektu je zrušení stávajícího vodovodu DN 80, který slouží pro zásobování pitnou vodou restaurace u autobusového nádraží, průmyslového podniku Tofa a objektu č.p. 40. Posledně jmenovaný objekt bude v rámci výstavby komunikace demolován, objekty restaurace

a Tofy budou napojeny na přeložený vodovod DN 200. Napojení restaurace bude provedeno z potrubí PE v dimenzi DN 50, napojení Tofy z potrubí PE DN 80. Zrušení stávajícího vodovodu DN 80 bude realizováno v prostoru před OK směrem od centra, vodovod bude ukončen a na konci opatřen hydrantem pro možnost odvzdušnění řadu.

Rozsah objektu:	potrubí TLT DN 150.....	68 m
	potrubí TLT DN 200.....	198 m
	potrubí PE DN 50.....	22 m
	potrubí PE DN 80.....	39 m
	napojení na st. vodovod.....	4 ks
	hydrant DN 80.....	1 ks

SO 302 – Přeložka vodovodu v km 0,380

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu DN 100 v místě křížení nově navrhované komunikace s ul. Pekárenskou. Jedná se o krátkou přeložku potrubí pouze v místě křížení, která povede v souběhu se stávajícím vodovodem. Přeložka bude provedena z potrubí TLT DN 100. Součástí objektu je i krátký úsek napojení stávajícího vodovodu DN 200 v tomto prostoru, toto napojení bude zhotoveno z potrubí TLT DN 200.

Rozsah objektu:	potrubí TLT DN 100.....	37 m
	potrubí TLT DN 200.....	15 m
	napojení na st. vodovod.....	3 ks

OBJ. 303 – Přeložky vodovodů v OK Žižkova - Brodská

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší přeložky stávajících vodovodů v prostoru navrhované okružní křižovatky ulic Žižkova a Brodská. Přeložen bude stávající vodovod DN 100 vedoucí podél ulice Žižkovy, přeložka bude vedena podél okružní křižovatky a poté bude kolmo křížit příjezd k OK, na trase bude nově napojeno nové vodovodní propojení s vodovodem v Dělnické ul. – ten bude zkrácen a ukončen napojením na toto propojení. Propojení vodovodů bude vedeno v zeleném pruhu podél komunikace.

Přeložka vodovodu i toto propojení budou realizovány z potrubí TLT DN 100. Dle sdělení provozovatele vodovodu jsou na stávající vodovodní řad patrně DN 50 do Brodské ul. napojeny v současné době již pouze 2 objekty. Jeden v blízkosti OK bude napojen na překládaný řad DN 100, druhý bude dle provozovatele přepojen a zásobován vodovodem z druhé strany zástavby. Z těchto důvodů může být stávající vodovod do Brodské ul. zrušen. Napojení objektu na vodovod bude provedeno z potrubí PE DN 50.

Rozsah objektu:	potrubí TLT DN 100.....	160 m
	potrubí PE DN 50.....	26 m
	napojení na st. vodovod.....	3 ks
	hydrant DN 80.....	1 ks

OBJ. 310 – Přeložky kanalizací v OK Bořkovská - Nádražní

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší výstavbu krátkého úseku jednotné kanalizace přes navrhovanou okružní křižovatku. Tato kanalizace je součástí akce „Kanalizace a ČOV Semily – stoka C“, která je v současnosti připravována k realizaci (investor Městský úřad Semily). Trasa i dimenze jsou plně přejaty z této dokumentace. Tento objekt bude prováděn pouze v případě, že realizace stoky „C“ v rámci akce kanalizace Semily nebude předcházet výstavbě navrhované kanalizace a okružní křižovatky. Kanalizace bude provedena v dimenzi DN 500 a bude napojena na stávající stoku v ul. Bořkovské. Součástí objektu je i přepojení stávající kanalizace od nádraží na tuto novou kanalizaci, přepojení bude realizováno v dimenzi DN 300. Do této kanalizace nebudou napojeny dešťové vody z navrhované komunikace.

Rozsah objektu:	potrubí DN 500.....	89 m
	potrubí DN 300.....	12 m
	revizní šachty.....	9 ks

OBJ. 311 – Přeložky kanalizací v km 0,086

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší přeložku stávající jednotné kanalizace v km navrhované komunikace cca 0,086. Stávající kanalizace kříží novou komunikaci v nevyhovujícím úhlu a je již na hranici své životnosti, zároveň nevyhovuje kapacitně. Dle dohody s

provozovatelem bude přeložená kanalizace provedena v dimenzi DN 500. Trasa přeložky začíná na okraji stávajícího autobusového nádraží, pokračuje přes stávající plochu autobusového nádraží a poté kolmo kříží navrhovanou komunikaci. Přeložka končí u objektu průmyslového podniku Tofa. Součástí objektu je i propojení kanalizační přípojky od objektu restaurace na přeloženou stoku. Toto propojení bude zhotoveno v dimenzi DN 300. V blízké budoucnosti bude nutno počítat i s rekonstrukcí navazujícího úseku kanalizace vzhledem ke kapacitním problémům se stávající stokou. Do této kanalizace nebudou napojeny dešťové vody z navrhované komunikace.

Rozsah objektu: potrubí DN 600.....64 m
 potrubí DN 300.....33 m
 revizní šachty.....4 ks

OBJ. 312 – Přeložka kanalizace v km 0,173

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší přeložku, resp. rekonstrukci stávající kanalizace v km navrhované komunikace cca 0,173 v blízkosti podniku Tofa a stávajícího demolovaného objektu č.p. 40. Stávající kanalizace kříží novou komunikaci a je již na hranici své životnosti, místy je i neprůchodná. Kanalizace bude vyměněna v trase stávající kanalizace a výškově upravena dle nivelety navrhované komunikace. Případně neprůchodné navazující úseky kanalizace budou v rámci stavby vyčištěny. Kanalizace bude provedena v dimenzi DN 300. Do kanalizace je napojená část objektu odvodnění (2 ks uličních vpustí).

Rozsah objektu: potrubí DN 300.....43 m
 revizní šachty.....3 ks

OBJ. 313 – Přeložka kanalizace v km 0,280

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší přeložku, resp. rekonstrukci stávající kanalizace v km navrhované komunikace cca 0,280 v blízkosti stávajícího demolovaného objektu č.p. 10. Stávající kanalizace kříží novou komunikaci a je již na hranici své životnosti, místy je i neprůchodná. Kanalizace bude vyměněna v trase stávající kanalizace a výškově upravena dle nivelety navrhované komunikace. Případně neprůchodné navazující

úseky kanalizace budou v rámci stavby vyčištěny. Kanalizace bude provedena v dimenzi DN 300. Do kanalizace je napojená část objektu odvodnění (2 ks uličních vpustí).

Rozsah objektu: potrubí DN 300.....43 m
revizní šachty.....3 ks

OBJ. 314 – Přeložky kanalizací v km 0,327

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší přeložku stávající jednotné kanalizace v km navrhované komunikace cca 0,327 v blízkosti stávajícího objektu katastrálního úřadu. Stávající kanalizace kříží novou komunikaci v nevyhovujícím úhlu a je již na hranici své životnosti. Kanalizace bude přeložena tak, aby křížila novou komunikaci v kolmém směru a výškově bude upravena dle nivelety navrhované komunikace. Přeložka hlavní stoky bude provedena v dimenzi DN 400, připojovaná boční kanalizace bude v dimenzi DN 300. Do kanalizace je napojená část objektu odvodnění (2 ks uličních vpustí).

Rozsah objektu: potrubí DN 400.....46 m
potrubí DN 300.....11 m
revizní šachty.....5 ks

OBJ. 315 – Přeložky kanalizací v km 0,394 – 0,435

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší přeložky stávajících kanalizací v km navrhované komunikace cca 0,394 a 0,435. Stávající kanalizace křížící komunikaci v km 0,435 z Dělnické ul. bude vzhledem k plánované výstavbě objektu v sousedství komunikace převedena do km 0,394, kde bude spolu s kanalizací z ul. Pekárenské přeložena po křižovatku s ul. Úzkou, kde bude napojena do stávající vyhovující kanalizace. Kanalizace z Dělnické ul. bude vedena v souběhu s navrhovanou komunikací v zeleném pruhu, po spojení s kanalizací z ul. Pekárenské bude vedena v této komunikaci. Přeložka hlavní stoky bude provedena po spojení obou stok v dimenzi DN 400, jednotlivé stoky budou v

dimenzi DN 300. Do kanalizace bude napojen krátký úsek odvodnění komunikace (cca 80 m).

Rozsah objektu: potrubí DN 400.....62 m
potrubí DN 300.....92 m
revizní šachty.....7 ks

OBJ. 316 – Přeložky kanalizací v OK Žižkova - Brodská

Budoucí správce: SČVaK a.s.

Objekt řeší přeložky stávajících kanalizací v prostoru navrhované okružní křižovatky ulic Žižkova a Brodská. Stávající kanalizace křižící křižovatku jsou v současnosti v dezolátním stavu, jdou podél okrajů vozovky a nejsou přístupné (zaasfaltované poklopy). Kanalizace budou nad okružní křižovatkou spojeny do jedné, která projde okružní křižovatkou, na stávající vyhovující kanalizaci bude přeložka napojena v křižovatce ulic Žižkovy a ul. U Potoka. V okružní křižovatce bude směrem do Brodské ulice vysazena odbočka pro připravovanou kanalizaci dle dokumentace „Kanalizace a ČOV Semily“, odbočka bude vyvedena až za hranici staveniště. Pod touto odbočkou bude provedena kanalizace po spojení obou stok v dimenzi DN 400, jednotlivé stoky budou v dimenzi DN 300. Do kanalizace bude napojeno odvodnění okružní křižovatky.

Rozsah objektu: potrubí DN 400.....73 m
potrubí DN 300.....92 m
revizní šachty.....8 ks

OBJ. 320 – Odvodnění komunikací

Budoucí správce: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

Objekt řeší odvedení dešťových vod z řešených ploch. Odvodnění je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace nebo do nové dešťové stoky. Vpusti budou umístěny u silničních obrubníků. Přípojky od vpustí budou provedeny v dimenzi DN 200. Součástí objektu je rovněž nová dešťová stoka řešící odvodnění komunikace mezi km 0,000 – 0,240. Stoka bude vedena v převážné části v zeleném pruhu podél nové části komunikace, poté projde okružní křižovatkou a povede osou jízdního pruhu v ul. Bořkovské. Dešťová stoka bude

provedena v dimenzi DN 300. Stoku bude možno využít pro případné napojení dešťových vod z plánovaného areálu autobusového nádraží.

Rozsah objektu: potrubí DN 300.....438 m
 potrubí DN 200.....320 m
 revizní šachty.....16 ks
 uliční vpust'.....52 ks

OBJ. 330 – Zrušení vodovodní přípojky č.p. 40

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby bude nutno provést demolici objektu č.p. 40 bude potřeba tento objekt odpojit od veřejné vodovodní sítě. Pokud bude stávající uzávěr domovní přípojky těsně za napojením na vodovodní řad funkční, bude odpojení realizováno uzavřením tohoto uzávěru. V případě, že toto nebude realizovatelné, bude místo napojení vodovodní přípojky na vodovodní řad odkryto a odbočka bude zaslepena např. pomocí opravného třmenu. Odpojení bude provedeno provozovatelem vodovodů, rovněž definitivní způsob provedení případného zaslepení bude určen provozovatelem vodovodů. Vodovodní řad, na který je přípojka napojena, bude zrušen v rámci objektu 301.

Rozsah objektu: odpojení od vodovodní sítě.....1 ks

OBJ. 331 – Zrušení vodovodní přípojky č.p. 10

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby bude nutno provést demolici objektu č.p. 10 bude potřeba tento objekt odpojit od veřejné vodovodní sítě. Tento objekt je napojen na vodovod přes vodovodní přípojku pro č.p. 29. K odpojení přípojky dojde ve sklepe tohoto domu. Pokud zde bude stávající uzávěr domovní přípojky funkční, bude odpojení realizováno uzavřením tohoto uzávěru. V případě, že toto nebude realizovatelné, bude přípojka zaslepena. Odpojení bude provedeno provozovatelem vodovodů, rovněž definitivní způsob provedení případného zaslepení bude určen provozovatelem vodovodů.

Rozsah objektu: odpojení od vodovodní sítě.....1 ks

OBJ. 332 – Zrušení vodovodní přípojky č.p. 380

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby bude nutno provést demolici objektu č.p. 380 bude potřeba tento objekt odpojit od veřejné vodovodní sítě. Pokud bude stávající uzávěr domovní přípojky těsně za napojením na vodovodní řad funkční, bude odpojení realizováno uzavřením tohoto uzávěru. V případě, že toto nebude realizovatelné bude místo napojení vodovodní přípojky na vodovodní řad odkryto a odbočka bude zaslepena např. pomocí opravného třmenu. Odpojení bude provedeno provozovatelem vodovodů, rovněž definitivní způsob provedení případného zaslepení bude určen provozovatelem vodovodů. Vodovodní řad, na který je přípojka napojena, bude zrušen v rámci objektu 303.

Rozsah objektu: odpojení od vodovodní sítě.....1 ks

OBJEKTY ŘADY 400**OBJ. 401 – Přeložka VN mezi TS 530 a TS 167 ul. Jižní**

Budoucí správce: VČE a.s.

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou, dojde ke střetu se stávajícími rozvody sítě VN. Stávající kabelové vedení 35 kV je realizováno kabelem ANKTOYPVs 3x95 mm² a je vedeno mezi TS 530 Bahna II a TS 167 Tofa.

Stávající kabel bude u č.p. 40 v chodníku odkopán a přerušen. Na stávající kabel bude naspojováno nové kabelové vedení typu 3x 35-AVXEKVCE 95 mm². Pro spojkování bude použita přechodová kabelová spojka VN např. Pirelli EPJMt – 1C/3C. Nové kabelové vedení bude vedeno ve stávajícím chodníku, v chrániče pod novou komunikací, v trasa budoucího chodníku a bude ukončeno v TS 167 Tofa. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. V kabelovém přechodu komunikace bude současně založena rezervní chránička shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 40 m.

OBJ. 402 – Přeložka VN mezi TS 167 a TS 409 ul. Jižní*Budoucí správce: VČE a.s.*

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou, dojde ke střetu se stávajícími rozvody sítě VN. Stávající kabelové vedení 35 kV je realizováno kabelem ANKTOYPVs 3x95 mm² a je vedeno mezi TS 167 Tofa a TS 409 Bahna I.

Stávající kabel bude ve volném terénu mezi č.p. 10 a č.p. 29 odkopán a přerušen. Na stávající kabel bude naspojováno nové kabelové vedení typu 3x 35-AVXEKVCE 95 mm². Pro spojkování bude použita přechodová kabelová spojka VN např. Pirelli EPJMt – 1C/3C. Nové kabelové vedení bude vedeno ve volném terénu, v chráničce pod zaústěním nové komunikace, dále v trase budoucího chodníku a bude ukončeno v TS 167 Tofa. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. V kabelovém přechodu komunikace bude současně založena rezervní chránička shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 105 m.

OBJ. 410 – Přeložka NN pro č.p. 113 ul. Jižní*Budoucí správce: VČE a.s.*

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou a úpravou prostoru staveniště, dojde ke střetu se stávajícími rozvody vrchní sítě NN. Stávající vrchní vedení je napojené z rozpojovací skříně na objektu Tofy a napájí vrchní rozvody NN směrem k ulici Družstevní a č.p. 113.

Nové kabelové vedení AYKY 3x120+70 mm², které částečně nahradí stávající vrchní rozvody, bude vedeno ze stávající rozpojovací skříně na č.p. 357 (Trevos) v trase ve stávajícím chodníku, v budoucím chodníku, v chráničce pod budoucí komunikací, v novém chodníku do nového přípojkového pilíře u č.p. 113. Z tohoto pilíře bude vyveden kabel přípojky pro č.p. 113 a smyčkové vedení AYKY 3x120+70 mm², které bude vedeno v trase budoucího chodníku a ukončeno ve stávající rozpojovací skříně na objektu Tofy. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. V kabelovém přechodu komunikace bude současně založena rezervní chránička shodné délky. Součástí objektu je též

nahrazení stávajícího opěrného bodu, který je ve špatném technickém stavu a který je nutno zachovat pro napájení vrchních rozvodů NN směrem k ulici Družstevní. Opěrný bod u č.p. 113 a vrchní vedení přípojky NN pro č.p. 113 bude po realizaci objektu 410 a 452 demontováno. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 150 m.

OBJ. 411 – Přeložka NN ul. Jižní – TOFA

Budoucí správce: VČE a.s.

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou, dojde ke střetu se stávajícími rozvody sítě NN. Stávající kabelové vedení NN je realizováno kabelem AYKY 3x240+120 mm² a je vedeno z rozpojovací skříně na objektu Tofy podél Tofy přes přípojkovou skříň na č.p. 40 do rozpojovací skříně na č.p. 29.

Nové kabelové vedení AYKY 3x240+120 mm², bude vedeno ze stávající rozpojovací skříně na Tofě v trase ve volném terénu, v budoucím chodníku, v chráničce pod vjezdem do areálu Sběrných surovin, dále v krajnici stávající komunikace, v chráničce pod stávající komunikací a ukončeno bude ve stávající rozpojovací skříně na č.p. 29. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. V kabelovém přechodu komunikace bude současně založena rezervní chránička shodné délky. Podmínkou pro realizaci objektu 411 je demolice č.p. 40 spojená s realizací objektu 480. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 170 m.

OBJ. 412 – Přeložka NN ul. Pekárenská, km 0,380

Budoucí správce: VČE a.s.

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou a úpravou prostoru staveniště, dojde ke střetu se stávajícími rozvody sítě NN. V místě nové komunikace se nachází stávající pilíř s rozpojovací skříní, který je napojen z TS 409 Bahna I a jsou z něho realizovány kabelové rozvody NN v prostoru ulice Pekárenské.

Nový rozpojovací pilíř bude umístěn v blízkosti kabelového přechodu nové komunikace. Napojení bude provedeno dvěma novými kabely AYKY 3x240+120 mm², které budou naspojovány na kabely stávající ve volném terénu v blízkosti katastrálního úřadu. Nové napájecí vedení bude vedeno ve volném terénu, v krajnici parkoviště, ve volném terénu a ukončeno bude v novém pilíři. Z pilíře bude veden kabel AYKY 3x240+120 mm² v chráničce pod stávající komunikací a ve volném terénu k ulici Pekárenské, kde bude ve volném terénu napojen na stávající vedení. Dále bude z nového pilíře vedeno kabelové vedení 2x AYKY 3x240+120 mm² a 2x AYKY 4x70 mm². Tato vedení budou uložena v chráničkách pod novou komunikací, v chráničkách pod stávající ulicí Jižní, ve volném terénu podél areálu mateřské školky a ukončena budou napojením na stávající rozvody v ulici Pekárenské. Pro napojení budou použity kabelové spojky NN např. Raychem SMOE. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. V kabelovém přechodu komunikace budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 160 m.

OBJ. 413 – Přeložka NN ul. Žižkova, km 0,504

Budoucí správce: VČE a.s.

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou a nové okružní křižovatky v ul. Žižkova, dojde ke střetu se stávajícími rozvody sítě NN. Stávající kabelové vedení NN je realizováno kabelem AYKY 3x240+120 mm², je vedeno podél ulice Žižkova a smyčkově napojuje jednotlivé objekty.

Nové kabelové vedení AYKY 3x240+120 mm², bude naspojováno na stávající vedení v chodníku u č.p. 37. Kabel bude veden ve stávajícím chodníku, v trase budoucího chodníku, v chráničce pod novou komunikací, v trase budoucího chodníku a ukončen bude ve volném terénu napojením na stávající kabel. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. V kabelovém přechodu komunikace bude současně založena rezervní chránička shodné délky. Podmínkou pro realizaci objektu 413 je demolice č.p. 380 spojená s

realizací objektu 482 a stavební úpravy plochy v místě přeložky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 85 m.

OBJ. 420 – VO okružní křižovatky Bořkovská – Nádražní

Budoucí správce: Technické služby Semily spol. s r.o.

Výstavbou nové okružní křižovatky v ul. Nádražní dojde ke střetu se stávajícími rozvody veřejného osvětlení. Stávající kabelové vedení VO je realizováno kabelem AYKY 4x35 mm² a je vedeno podél ulice Nádražní. Další kabel AYKY 4x35 mm² je veden ve stejné trase přes stávající pilíř u osvětlovacího bodu v místě křižovatky.

Osvětlení okružní křižovatky bude řešeno osvětlovacími body výšky 12m, osazenými dvěma výbojkovými svítidly 150W. Veškeré nové rozvody budou realizovány kabely CYKY 4x16 mm². Dvojice stožárů budou propojeny zemnicím páskem FeZn 30x4 mm. Osvětlení okružní křižovatky bude napojeno na stávající rozvody z nového pilíře, ale počítá se s napojením na nový zapínací bod – viz. objekt 421. Nový pilíř bude umístěn v ulici Nádražní poblíž umístění stávajícího pilíře. Z nového pilíře bude realizováno nové osvětlení okružní křižovatky a napojení všech stávajících rozvodů – osvětlení ulice Nádražní směr nádraží ČD, osvětlení ulice Bořkovské, osvětlení ulice Nádražní směr střed města a propojení kabelu AYKY 4x35 mm² vedeného podél ul. Nádražní. Dále bude v pilíři rezerva pro napojení z nového zapínacího bodu. Kabel AYKY 4x35 mm² vedený podél ulice Nádražní ve směru od ČD bude ve stávajícím pilíři odpojen, odkopán a přepojen do nového pilíře. Z pilíře bude veden nový kabel AYKY 4x35 mm² v novém chodníku, v chráničce pod novou komunikací, v novém chodníku a ve stávajícím chodníku bude napojen na stávající kabel vedený do stávajícího pilíře. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 280 m.

OBJ. 421 – VO přeložky silnice II/292, km 0,030 – 0,300*Budoucí správce: Technické služby Semily spol. s r.o.*

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody veřejného osvětlení a je vyvolána potřeba osvětlení nové komunikace.

Osvětlení nové komunikace bude řešeno jako jednostranná soustava s osvětlovacími body výšky 12m osazenými výbojkovými svítidly 150W, umístěnými po cca 25 – 30 m. Součástí objektu je též prodloužení osvětlení ulice Jižní směrem k bývalému autobusovému nádraží. Z posledního stávajícího svítidla bude napojen ještě jeden osvětlovací bod umístěný u vjezdu z ul. Jižní na novou komunikaci. Typ svítidla a výška bude určena s ohledem na stávající osvětlení ul. Jižní.

Vzhledem k malé výkonové rezervě ve stávajících rozvodech je nutné vybudovat nový zapínací bod VO. Nový 9-ti okruhový zapínací bod bude osazen ve volném terénu v blízkosti katastrálního úřadu – cca km 0,300. Napojen bude z TS 409 Bahna I kabelem CYKY 4x35mm², eventuálně je možnost napojení z nového rozpojovacího pilíře – viz. objekt 412. Ze zapínacího bodu bude napojeno osvětlení nové komunikace směr ul. Nádražní, pilíř v ul. Nádražní, osvětlení v ul. Jižní (OBJ. 422), osvětlení nové komunikace směr ul. Žižkova (OBJ. 422) a pilíř v ul. Žižkova (OBJ. 422). Rozvody a napojení budou realizovány kabely CYKY 4x16 mm². Napájecí vedení pilířů a osvětlení nové komunikace bude uloženo převážně v nových chodnících. Dvojice stožárů budou propojeny zemnicím páskem FeZn 30x4 mm. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 440 m.

OBJ. 422 – VO přeložky silnice II/292, km 0,300 – 0,470*Budoucí správce: Technické služby Semily spol. s r.o.*

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody veřejného osvětlení a je vyvolána potřeba osvětlení nové komunikace.

Osvětlení nové komunikace bude řešeno jako jednostranná soustava s osvětlovacími body výšky 12m osazenými výbojkovými svítidly 150W, umístěnými po cca 25 – 30 m. Tento objekt řeší napojení osvětlení v ul. Jižní, osvětlení nové komunikace směr ul. Žižkova, napojení pilíře v ul. Žižkova, napojení a propojení osvětlení v ul. Pekárenské a napojení osvětlení v ul. Dělnické. Rozvody a napojení budou realizovány kabely CYKY 4x16 mm². Napájecí vedení pilíře a osvětlení nové komunikace bude uloženo převážně v nových chodnících. Vedení napojující stávající rozvody v ul. Jižní bude vedeno v novém chodníku, v chráničce pod novou komunikací a volným terénem do posledního stávajícího osvětlovacího bodu ul. Jižní. Dvojice stožárů budou propojeny zemnicím páskem FeZn 30x4 mm. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 415 m.

OBJ. 423 – VO okružní křižovatky Žižkova – Brodská

Budoucí správce: Technické služby Semily spol. s r.o.

Výstavbou nové okružní křižovatky v ul. Žižkova dojde ke střetu se stávajícími rozvody veřejného osvětlení. Stávající kabelové vedení VO je realizováno kabelem AYKY 4x35 mm² a je vedeno podél ulice Žižkova a Brodská.

Osvětlení okružní křižovatky bude řešeno osvětlovacími body výšky 12m, osazenými dvěma výbojkovými svítidly 150W. Veškeré nové rozvody budou realizovány kabely CYKY 4x16 mm². Dvojice stožárů budou propojeny zemnicím páskem FeZn 30x4 mm. Osvětlení okružní křižovatky bude napojeno na stávající rozvody z nového pilíře, ale počítá se s napojením na nový zapínací bod – viz. objekt 422. Nový pilíř bude umístěn v ulici Žižkova poblíž umístění stávajícího pilíře. Z nového pilíře bude realizováno nové osvětlení okružní křižovatky a napojení všech stávajících rozvodů – osvětlení ulice Žižkovy směr nádraží ČD, osvětlení ulice Žižkovy směr střed města a osvětlení ulice Brodské. Dále bude v pilíři rezerva pro napojení z nového zapínacího bodu. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 230 m.

OBJ. 450 – Přeložka DOK Komerční banka

Budoucí správce: Český Telecom a.s. – přenosová síť

Výstavbou nové okružní křižovatky v ul. Nádražní dojde ke střetu se stávajícími rozvody optického kabelu KB – expozitura KB. Optický kabel je v majetku KB a jeho údržbu provádí Český Telecom a.s. V současné době je mimo provoz.

Před zahájením stavby bude kabel přerušen a zatažen do kabelových komor určených pro spojování optických kabelů. Jedna komora bude umístěna ve volném terénu u č.p. 357 (Trevos), druhá ve volném terénu za okružní křižovatkou u č.p. 113. Po stavebních úpravách okružní křižovatky budou položeny optotrubky do nové trasy mezi kabelovými komorami a provede se zafouknutí nového kabelu. V kabelových komorách se provede napojení nového a stávajících optických kabelů a přebytečná délka se využije jako rezerva. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 110 m.

OBJ. 451 – Přeložka DOK LB – HK ul. Pekárenská

Budoucí správce: Český Telecom a.s. – přenosová síť

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody optických kabelů vedených v trase v ulici Pekárenské.

Ve volném terénu v blízkosti č.p. 70 bude založena kabelová komora pro spojování optických kabelů. Z kabelové komory bude trasa optotrubek vedena volným terénem podél ulice Pekárenské, podél příjezdové komunikace ke katastrálnímu úřadu, v chráničkách pod touto komunikací, v chráničkách pod budoucí komunikací, dále v chráničkách pod ulicí Jižní, volným terénem podél areálu mateřské školy až k ulici Pekárenské, kde bude ukončena další kabelovou komorou. Stávající optotrubky budou odkopány a kabely přerušeny. Kabely budou zaústěny do kabelových komor a napojeny na optické kabely kabelové vložky mezi komorami. Je doporučena koordinace s objekty přeložek 412, 454, 455 a 460, které jsou částečně uloženy ve stejné trase. V kabelových přechodech komunikací budou současně

založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 130 m.

OBJ. 452 – Přeložka MTS ul. Nádražní

Budoucí správce: Český Telecom a.s. – přístupová síť

Výstavbou nové okružní křižovatky v ul. Nádražní a nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody MTS v ulici Nádražní a v prostoru stávajícího autobusového nádraží.

Ve volném terénu před č.p. 357 (Trevos) bude vybudován nový sloupkový rozváděč SIS. Stávající kabel 60x0,6 Cu bude k tomuto rozváděči dotažen, ukončen a ponechán jako rezerva. Rozváděč bude napojen stávajícím kabelem TCEKE 25xN 0,4. Z tohoto rozváděče bude napojen kabelem TCEPKPFLE 3xN 0,4 přemístěný stánek, kabelem TCEPKPFLE 3xN 0,4 2x veřejný telefonní automat, kabelem TCEPKPFLE 5xN 0,4 č.p. 357 (Trevos), kabelem TCEPKPFLE 25xN 0,4 nový sloupkový rozváděč SIS u č.p. 113 a kabelem TCEPKPFLE 25xN 0,4 stávající kabel TCEKE 25xN 0,4, který bude naspojován za okružní křižovatkou ve volném terénu. Z nového rozváděče SIS u č.p. 113 bude kabelem TCEPKPFLE 3xN 0,4 realizována telefonní přípojka pro č.p. 113 a kabelem TCEPKPFLE 25xN 0,4 vedeným v trase nového chodníku bude napojen nový rozváděč MIS na objektu Tofy. Po přepojení telefonních vedení (nutná koordinace s objektem 453) a za podmínky demolice (zrušení přípojky) č.p. 40 bude možné zrušit vrchní telefonní rozvody a rozhlas po drátě. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 330 m.

OBJ. 453 – Přeložka MTS přípojka stánek Jižní ul., km 0,165

Budoucí správce: Český Telecom a.s. – přístupová síť

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody MTS – přípojkou pro stánek v ulici Jižní, která je v provedena z vrchního vedení u objektu Tofy.

Nová přípojka bude realizována kabelem TCEPKPFLE 3xN 0,4 z nového rozváděče MIS na objektu Tofy (OBJ. 452). Kabel bude veden v chráničce pod novou komunikací a volným terénem až k místu napojení stánku. Přepojení nové přípojky je nutné zkoordinovat s objektem 452. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 60 m.

OBJ. 454 – Přeložka MTS (KÚ) ul. Jižní, km 0,338

Budoucí správce: Český Telecom a.s. – přístupová síť

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody MTS – kabelovým telefonním vedením TCEKEZE 15 xN 0,6 pro katastrální úřad.

Nové kabelové vedení bude realizováno kabelem TCEPKPFLE 15xN 0,6. Kabel bude veden z místa spojování stávajícího kabelu mezi budoucí komunikací a ulicí Jižní, volným terénem, v chráničce pod budoucí komunikací, v chráničce pod příjezdovou komunikací ke katastrálnímu úřadu a dále volným terénem podél katastrálního úřadu až k místu odbočné spojky. Kabel bude ukončen v nové odbočné spojce, která nahradí stávající. Je doporučena koordinace s objekty přeložek 412, 451, 455 a 460, které jsou částečně uloženy ve stejné trase. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 95 m.

OBJ. 455 – Přeložka MTS ul. Pekárenská*Budoucí správce: Český Telecom a.s. – přístupová síť*

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody MTS – kabelovými telefonními vedeními TCEKE 20xN 0,4, TCEKE 100xN 0,6, TCEKE 200xN 0,6 vedenými v trase v ulici Pekárenské.

Kabel TCEKE 20xN 0,4 bude naspojován v místě stávající odbočné spojky, kabely TCEKE 100xN 0,6 a TCEKE 200xN 0,6 ve volném terénu v blízkosti č.p. 70. Nová kabelová vedení shodného průřezu typu TCEPKPFLE budou vedena volným terénem podél ulice Pekárenské, podél příjezdové komunikace ke katastrálnímu úřadu, v chráničkách pod touto komunikací, v chráničkách pod budoucí komunikací, dále v chráničkách pod ulicí Jižní, volným terénem podél areálu mateřské školky až k ulici Pekárenské, kde budou ukončeny naspojkováním na stávající rozvody. Je doporučena koordinace s objekty přeložek 412, 451, 454 a 460, které jsou částečně uloženy ve stejné trase. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 130 m.

OBJ. 456 – Přeložka MTS ul. Dělnická*Budoucí správce: Český Telecom a.s. – přístupová síť*

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody MTS – sloupkovým rozváděčem SIS (UR 5/19) a kabelovými telefonními rozvody v ul. Dělnické.

Objekt lze realizovat až po stavebních úpravách terénu, během nichž budou stávající rozvody ochráněny např. panely. Po výškových úpravách terénu bude přeložen stávající UR 5/19 do volného terénu u nového chodníku a přepojeny rozvody do ulice Dělnické. Napojení rozváděče UR 5/19 bude realizováno novým kabelem TCEPKPFLE 10xN 0,4 z nové odbočné spojky ve volném terénu u č.p. 380. Do nové odbočné spojky bude napojen stávající kabel TCEPKPFLE 10xN 0,4. pro UR 5/18 a nový přívodní kabel TCEPKPFLE 20xN 0,4. Přívodní kabel bude veden v trase nového chodníku, v chráničce pod novou komunikací a ukončen bude

naspojováním na stávající vedení ve volném terénu v areálu školy. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 85 m.

OBJ. 457 – Přeložka MTS ul. Žižkova

Budoucí správce: Český Telecom a.s. – přístupová síť

Výstavbou nové okružní křižovatky v ul. Žižkova dojde ke střetu se stávajícími rozvody MTS – kabelovými telefonními vedeními 80x0,8 Al a 200x0,8 Al vedenými v trase v ulici Žižkova a Brodská.

Kabel 80x0,8 Al je dle sdělení správce mimo provoz a nebude se překládat. Pouze se provede jeho přerušení a zaslepení v chodníku před č.p. 180 a v chodníku naproti č.p. 37. Kabel 200x0,8 Al bude nahrazen kabelem TCEPKPFLE 50xN 0,8. Nový kabel bude veden ze spojky u č.p. 180 v novém chodníku podél ulice Brodské k č.p. 79, dále v chráničce kabelového přechodu ul. Brodské a ukončen bude ve volném terénu naspojováním na stávající kabel. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 70 m.

OBJ. 458 – Přeložka DK HK – Liberec ul. Žižkova

Budoucí správce: Český Telecom a.s. – přístupová síť

Výstavbou nové okružní křižovatky v ul. Žižkova dojde ke střetu se stávajícími rozvody MTS – dálkovým kabelovým telefonním vedením Hradec Králové – Liberec 4x2x1,3RP+66x4x0,9DM Cu.

Tento kabel je dle sdělení správce mimo provoz, ale kvůli případnému zprovoznění bude realizována přeložka tohoto vedení. V chodníku před č.p. 180 a v chodníku naproti č.p. 37 bude kabel odkopán, přerušen a naspojkován novým kabelem shodného typu, případně typem kabelu, který určí správce. Nový kabel bude

veden ze spojky u č.p. 180 v novém chodníku podél ulice Brodské k č.p. 79, dále v chráničce kabelového přechodu ul. Brodské, volným terénem a ukončen bude ve volném terénu naproti č.p. 37 naspojkováním na stávající kabel. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabele budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 90 m.

OBJ. 460 – Přeložka vedení TKR ul. Jižní, km 0,335

Budoucí správce: Katro servis Semily s.r.o.

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody TKR Stavebního bytového družstva v Semilech, které jsou vedeny od mateřské školky v Pekárenské ulici do budovy katastrálního úřadu.

Nové kabelové vedení bude realizováno kabelem 22/99 Fc. Kabel bude veden z přípojného místa na budově katastrálního úřadu volným terénem, v chráničkách pod příjezdovou komunikací ke katastrálnímu úřadu, v chráničkách pod budoucí komunikací, dále v chráničkách pod ulicí Jižní, volným terénem podél areálu mateřské školky a ukončen bude v přípojném místě v areálu mateřské školky č.p. 468 v Pekárenské ulici. Je doporučena koordinace s objekty přeložek 412, 451, 454 a 455, které jsou částečně uloženy ve stejné trase. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. Kabele budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 100 m.

OBJ. 461 – Přeložka vedení TKR ul. Dělnická, km 0,431

Budoucí správce: Katro servis Semily s.r.o.

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody TKR Stavebního bytového družstva v Semilech, které jsou vedeny od mateřské školky č.p. 89 areálem mateřské školky a areálem školy do Dělnické ulice.

Objekt lze realizovat až po stavebních úpravách terénu, během nichž budou stávající rozvody ochráněny např. panely. Po výškových úpravách terénu a vytýčení budoucích chodníků bude provedena přeložka. Nové kabelové vedení bude realizováno kabelem 34/145 Fc. Kabel bude veden z přípojného místa na č.p. 246 v chodníku podél ulice Dělnické, v trase budoucího chodníku k ulici Pekárenské, v chrániče pod novou komunikací, krajnicí ulice Pekárenské dále volným terénem areálu mateřské školky a ukončen bude v přípojném místě mateřské školky č.p. 89. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 180 m.

OBJ. 462 – Přeložka vedení TKR v úseku ul. Dělnická a Žižkova

Budoucí správce: Katro servis Semily s.r.o.

Výstavbou nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou dojde ke střetu se stávajícími rozvody TKR Stavebního bytového družstva v Semilech, které jsou vedeny od č.p. 247 v Dělnické ulici k objektům v ulici Žižkova.

Objekt je nutno realizovat ve dvou fázích. Během první bude zrušena přípojka na č.p. 380, a bude provedeno provizorní propojení rozvodů TKR. Druhou fází lze realizovat až po stavebních úpravách terénu, během nichž budou stávající rozvody ochráněny např. panely. Po výškových úpravách terénu a vytýčení budoucích chodníků bude provedena přeložka. Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem 22/99 Fc. Kabel bude veden z přípojného místa na č.p. 247 v chodníku podél ulice Dělnické, v trase budoucího chodníku do ulice Žižkovy, dále v chodníku podél ulic Žižkova a bude ukončen v novém plastovém pilíři typu „A“ u sloupu vrchních rozvodů TKR u č.p. 37. Z plastového pilíře se provede napojení vrchních rozvodů TKR. Pro uložení nového vedení je nutno zohlednit budoucí niveletu terénu v prostoru stavby. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah trasy přeložky – 135 m.

OBJ. 480 – Demontáž přípojky NN pro č.p. 40

Současný správce: VČE a.s.

Výstavba nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou, vyvolá demolici č.p. 40. Z důvodu demolice je nutné odpojit stávající přípojku NN výše uvedeného objektu.

Přípojková skříň na budově č.p. 40 je napojena kabelem AYKY 3x240+120mm² vedeného mezi rozpojovací skříní na objektu Tofy a rozpojovací skříní na č.p. 29. Toto kabelové vedení bude u objektu Tofy přerušeno a opět naspojováno tak, že bude odpojena přípojková skříň na č.p. 40. Kabelové vedení mezi rozpojovací skříní na objektu Tofy a přípojkovou skříní na č.p. 29 bude nahrazeno v rámci objektu 411. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah pro spojkování – 5 m.

OBJ. 481 – Demontáž přípojky NN pro č.p. 10

Současný správce: VČE a.s

Výstavba nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou, vyvolá demolici č.p. 10. Z důvodu demolice je nutné odpojit stávající přípojku NN výše uvedeného objektu.

Dům č.p. 10 je napojen vrchním vedením z přípojkového pilíře u výše uvedeného objektu. Stávající kabel vrchní přípojky bude v pilíři odpojen a společně se sloupem bude demontován.

Předpokládaný rozsah demontovaného vedení – 20 m.

OBJ. 482 – Demontáž přípojky NN pro č.p. 380

Současný správce: VČE a.s

Výstavba nové komunikace, propojující ulici Bořkovskou a Brodskou, vyvolá demolici č.p. 380 v Žižkově ulici. Z důvodu demolice je nutné odpojit stávající přípojku NN výše uvedeného objektu.

Přípojková skříň na budově č.p. 380 je napojena kabelem AYKY 3x240+120mm² vedeného mezi rozpojovací skříní na objektu školy a přípojkovou skříní na č.p. 37. Toto kabelové vedení bude u objektu 380 přerušeno a opět

naspojováno tak, že bude odpojena přípojková skříň na č.p. 380. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Předpokládaný rozsah pro spojkování – 5 m.

OBJEKTY ŘADY 500

Všeobecně

Úpravy na stávajících NTL a STL plynovodech a přípojkách jsou vyvolány připravovanou výstavbou silnice II/292 v úseku mezi ulicemi Bořkovskou a Brodskou včetně přilehlých chodníků a parkovacích ploch. Jedná se v převážné většině o přeložky stávajícího plynárenského zařízení, jehož poloha by po dokončení stavby neodpovídala technickým normám a předpisům, zejména s ohledem na minimální krytí potrubí a jeho odstup od objektů a ostatních inženýrských sítí. Dále se jedná o zrušení plynovodů a přípojek, které jsou vedeny k objektům, které budou v rámci stavby demolovány. Navržené přeložky zajistí bezpečnost provozu plynárenského zařízení během stavby a po jejím dokončení.

OBJ. 501 – Zrušení NTL plynovodu PE90 v ulici Žižkova

Současný správce: VČP, a.s.

Stávající NTL plynovod PE90 bude za přípojkou pro objekt čp.37 přerušen a zaslepen elektrosvarovacím víčkem. Zbytek plynovodu směrem ke křižovatce ulic Brodská a Žižkova tím bude odpojen včetně přípojky pro objekt čp.380, který bude v rámci stavby silnice II/292 demolován. Přípojka bude přerušena v chodníku ve vzdálenosti 1,0 metr před lícem objektu a zaslepena elektrosvarovacím víčkem PE50.

Celková délka zrušeného úseku je 42,0 metrů. Odpojené potrubí plynovodu a přípojky bude po propláchnutí inertním plynem a zaslepení všech konců ponecháno v zemi a v místech provádění jiných zemních prací vyjmuto z výkopu.

OBJ. 502 – Přeložka NTL plynovodu PE160 ul. Pekárenská

Budoucí správce: VČP, a.s.

Stávající NTL plynovod PE160 v ulici Pekárenská bude v místě budoucího křížení s novou komunikací II/292 přeložen v délce 26,0 metrů. Křížení přeložky s

novou komunikací bude zabezpečeno uložení plynovodu do ochranné trubky PE225mm.

Celková délka přeloženého úseku plynovodu PE160 je 26,0 metrů. Trasa přeložky je shodná s původní trasou plynovodu v Pekárenské ulici. Krytí přeložky bude odpovídat skutečné niveletě silnice II/292 po jejím dokončení a neklesne pod 1,0metr. Délka ochranné trubky PE225 bude 22,0 metrů.

OBJ. 503 – Přeložka STL plynovodu DN200 v ulici Pekárenská

Budoucí správce: VČP, a.s.

Stávající STL plynovod DN200 v ulici Pekárenská bude v místě budoucího křížení s novou komunikací II/292 přeložen v délce 32,0 metrů. Křížení přeložky s novou komunikací bude zabezpečeno uložení plynovodu do ochranné trubky ocelové DN300.

Celková délka přeloženého úseku plynovodu DN200 je 32,0 metrů. Trasa přeložky je shodná s původní trasou plynovodu v Pekárenské ulici. Krytí přeložky bude odpovídat skutečné niveletě silnice II/292 po jejím dokončení a neklesne pod 1,0metr. Délka ochranné trubky DN300 bude 22,0 metrů. Polohy propojů a odpojų jsou zřejmé z koordinační situace v měřítku 1:500.

OBJ. 504 – Zrušení NTL přípojky DN32 pro objekt čp. 10

Současný správce: VČP, a.s.

Stávající NTL plynovodní přípojka pro objekt čp.10 o profilu DN32, bude odpojena v místě odbočky před objektem čp.29. Odbočka je v profilu PE63. Po provedení odpoje bude odbočka zaslepena elektrosvařovacím víčkem PE63mm.

Celková délka přeloženého zrušené přípojky je 57,0 metrů. Po odpojení bude zrušené potrubí přípojky ponecháno v zemi.

OBJ. 505 – Zrušení NTL přípojky DN40 pro objekt čp. 40

Současný správce: VČP, a.s.

Stávající NTL plynovodní přípojka pro objekt čp.40 o profilu DN40 bude odpojena v místě odbočky před objektem čp.29. Odbočka je v profilu PE63. Po provedení odpoje bude odbočka zaslepena elektrosvařovacím víčkem PE63mm.

Celková délka přeloženého zrušené přípojky je 107,0 metrů. Po odpojení bude zrušené potrubí přípojky ponecháno v zemi. Důvodem pro zrušení přípojky je demolice připojeného objektu.

OBJ. 506 – Přeložka NTL plynovodu PE160/110 v ul. Nádražní

Budoucí správce: VČP, a.s.

Stávající NTL plynovod PE160 (resp. PE110) bude v prostoru navržené okružní křižovatky v ulici Nádražní přeložen do nové trasy tak, aby nová poloha plynovodu odpovídala budoucí poloze okružní křižovatky. V místě křížení s novou silnicí II/292 bude přeložka plynovodu uložena do ochranné trubky PE225mm délky 15,0 metrů. Stávající plynovodní přípojka pro objekt čp. 113 bude na přeložený plynovod přepojena v místě jejich křížení elektrosvařovacím navrtávacím T kusem PE160/50. Za přepojením přípojky bude profil plynovodu zredukován na PE110 a v budoucím chodníku bude přiveden do místa stávajícího plynovodu PE110 v ulici Nádražní. Zde bude přeložka přepojena na stávající plynovod.

Celková délka přeloženého úseku plynovodu je 68,0 metrů z toho v profilu PE160 43,0 metrů a v profilu PE110 25,0 metrů. Trasa přeložky je vedena mimo vozovku okružní křižovatky. Krytí přeložky bude odpovídat skutečné niveletě silnice II/292 po jejím dokončení a neklesne pod 1,0 metr.

OBJEKTY ŘADY 700

Všeobecně

Pro dokumentaci pro územní rozhodnutí byla zpracována Hluková studie (Mgr. R. Smetana, EKOMOD - příloha č. 6), na základě které byl proveden návrh protihlukových opatření.

OBJ. 701 – Výměna oken č.p. 113

V rámci výstavby přeložky silnice II/292 dojde k přiblížení dopravně zatížené komunikace obytným budovám. U č.p. 113 je pro ochranu jeho obyvatel před účinky hluku z dopravy nutné provést výměnu stávajících oken za okna se zvýšenou

zvukoizolační schopností. Instalována budou okna třídy zvukové izolace oken TZI 2 ($R_w = 30$ až 34 dB). Určení počtu a umístění oken chráněných místností bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

OBJ. 702 – PHS km 0,303 – km 0,358 vpravo

Budoucí správce: Město Semily

Proti hluku z dopravy na nově budované přeložce silnice II/292 je třeba ochránit zahradu mateřské školy v ulici Jižní. Navržena je protihluková stěna výšky $2,0$ m a délky 55 m (km 0,303 – km 0,358 vpravo). PHS bude umístěna ve směru od osy komunikace za chodníkem, předpokládá se instalace dřevěné stěny. Objekt bude detailně řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

OBJ. 703 – PHS km 0,385 – km 0,430 vlevo

Budoucí správce: Město Semily

Tato protihluková stěna byla navržena pro ochranu domů mezi ulicemi Pekárenská a Dělnická. Navržena byla protihluková stěna výšky $3,0$ m, délky 45 m (km 0,385 – km 0,430 vlevo), PHS bude umístěna opět ve směru od osy komunikace za chodníkem. Objekt bude detailně řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

OBJ. 704 – PHS km 0,442 – km 0,472 vlevo

Budoucí správce: Město Semily

PHS byla navržena z důvodu ochrany přilehlých budov před hlukem z dopravy na přeložce silnice II/292. Navržena byla protihluková stěna výšky $3,0$ m, délky 30 m (km 0,442 – km 0,472 vlevo, za chodníkem). Objekt bude detailně řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

OBJ. 750 – Úprava oplocení

Výstavbou přeložky silnice II/292 mezi ulicemi Bořkovská a Brodská dojde k zasažení stávajícího oplocení některých pozemků. Během výstavby bude nutné provádět provizorní oplocení a po jejím skončení bude potřeba provést oplocení v definitivní úpravě. V dalším stupni projektové dokumentace bude proveden detailní návrh jednotlivých úprav oplocení.

OBJEKTY ŘADY 800

OBJ. 801 – Vegetační úpravy

Vegetační úpravy budou provedeny na násypových a zářezových svazích a na plochách, které budou dotčeny výstavbou v rámci dočasného záboru. Ohumusováním a výsadbou zeleně dojde ke zpevnění svahů a zabrání se tak jejich erozi. Výsadba zeleně usnadní zapojení stavby do krajinného prostředí a přispěje tak ke zvýšení estetického vjemu.

Součástí OBJ. 801 je i částečná rekultivace plochy po autobusovém nádraží. Úprava této plochy bude provedena v návaznosti na OBJ. 104 – Napojení ulice Jižní. V rámci dokumentace OBJ. 801 budou řešeny všechny zelené plochy v rámci stavby – tedy i plochy středního dělicího pásu, zelených pásů a ostrůvků. Ty budou osázeny nízkou popínavou zelení do výšky 0,5, max. 0,7m. Podél přeložky silnice II/292 je uvažováno s vysazením stromořadí. OBJ. 801 – Vegetační úpravy bude detailně řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

S ohledem na dlouhodobý růst dřevin a zelených porostů je třeba splnit všechny požadavky a potřeby, které vegetace pro svůj zdárný vývoj potřebuje.

ZÁVĚR:

Pro umožnění další projekční přípravy je třeba především zajistit vypracování geotechnického průzkumu (včetně hydrogeologie) a je také nutné rozhodnout o definitivním způsobu etapizace.

V Liberci, duben 2004



vypracovali: Ing. J. Hejral

Ing. J. Drašar

Ing. J. Staněk

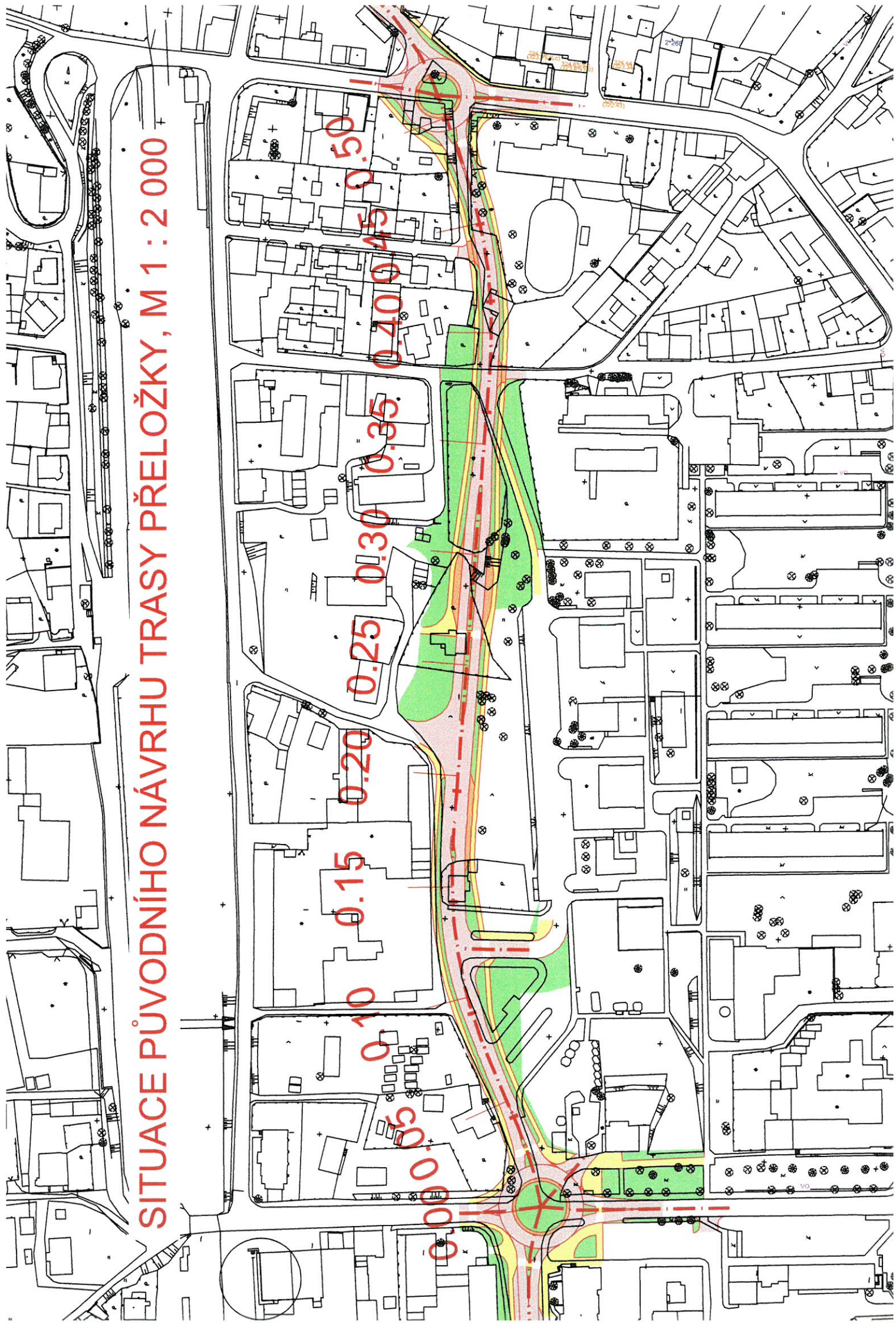
Ing. P. Popr

Ing. B. Kubíček

8. PŘÍLOHY

- situace původního návrhu trasy přeložky, M 1 : 2 000
- situace upraveného návrhu trasy přeložky, M 1 : 2 000

SITUACE PŮVODNÍHO NÁVRHU TRASY PŘELOŽKY, M 1 : 2 000



SITUACE UPRAVENÉHO NÁVRHU TRASY PŘELOŽKY, M 1 : 2 000

0.000 0.05 0.10 0.15 0.20 0.25 0.30 0.35 0.40 0.45 0.50

PŘEDPÓKLÁDANÉ ROZŠÍŘENÍ
ŠKOLNÍHO AREÁLU
(BUDOVY V ULICI JIŽNÍ)